



Biral SWS-050T 隧道能见度仪

特别适用：隧道和公路，精确可靠。
监测对象：雾，烟和降水所造成的可视障碍
简易集成：容易集成到公路和隧道观测系统内。

特征/优点

10m-40km 测量范围
精巧前散射设计
免受光线影响
观测头盖加热，极端天气条件适用
全面的自测和维护数据
EXCO 和 MOR 输出
3 年质保

能见度测量

测量	能见度 MOR 和 消光系数 EXCO
输出	串行数字，4-20mA 和电压
测量范围（能见度，可选）	MOR 默认 10m-2km 可选： 10m - 10km, 10m - 20km, 10m - 32km 或 10m - 40km EXCO 0.075-300km ⁻¹
测量原理	39° - 51° 角前散射
测量误差	≤5% at 2km, ≤20% at 30km,

输出和报告

输出频率 (s)	10 -300 (可调)
数字输出(串行接口)	RS-232, RS-422, RS-485
继电器（提供灵活配置）	1=故障，默认 2=阈值继电（阈值用户可选）

电源

电源	9-36 Vdc
观测头盖加热	24Vac 或 Vdc
基本传感器	3.5W
窗口加热	1.7W
观测头盖	24 W



认证

CE 认证
EMC EN61326-1997, 1998, 2001
符合 RoHS and WEEE

发货

在运输 SWS 能见度传感器时，采用一个牢固的，可循环利用的箱子，内填充有大量泡沫。还包括以下部件：

- 安装套件（2 个 U 型螺栓，鞍状件）
- 相关文件（操作手册，校准证书）

维护

自检功能	带有故障报警器
用户检验	6 个月一次（建议）
窗口清洁	自动补偿和警报
野外定标	可选定标不见

环境

工作温度	-40 °C to +60°C
工作湿度	0-100% RH
防护等级	IP 66/IP67

其它

材质	带粉末涂层的铝质
重量	4.3 kg
长度	0.81 m
使用寿命	>10 年，质保 3 年



附：

Biral 能见度天气现象仪应用案例

-塞文河桥（连接英格兰和威尔士）

Brial 各类高品质能见度适用于陆地海上等多环境条件

最近使用 **HSS** 能见度传感器替代了英国塞文河桥上过去一直在使用的老式 **Pharo Marine** 探测器。

HSS 能见度传感器用于在能见度低时，向大桥附近的船只提供预警。

传感器对能见度进行不间断监控，并在检测到特定能见度水平时自动启动雾笛进行警报。

此外，老桥的东侧的支撑柱上还装有航行警示灯，以帮助船只出海。

这两套系统仅在潮汐高度能够使船只通过时才开启。能见度传感器安装在两个桥的通道下的桥塔上。

每个桥都有单独的警报系统；而且仅需很少，甚至不需监管和维护。



从 Biral HSS VF-500 雾探测器安装位置看新塞文河桥下的一个视角。



莱比信中国 LABSUN CHINA

最值得信赖的欧美仪器设备供应商

大桥使用的 **HSS** 传感器为 **VF-500** 模拟输出型，当能见度降到半英里以下且雾连续持续 **5** 分钟时（以避免由于通过船只的废气排放造成误报警），传感器的雾鉴别器就会开启安全设备。这一设置确保只有对安全确实有重大影响时才会启动警报，避免了不必要的噪音和光污染，也节省了设备的能耗。

塞文河是英格兰和威尔士的重要交通枢纽，其可靠性和精确度极其重要，而 **Biral HSS** 设备在这些方面尤为知名。并且这一位置靠近 **Portishead**，能够在这样一个重要而且显眼的 **UK** 地标建筑物上看到使用当地生产的安全设备，也是一件很荣耀的事情。